

OBSAH

Obsah.....	- 1 -
1. Popis území stavby.....	- 3 -
1.1 Charakteristika území.....	- 3 -
1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	- 3 -
1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky na využívání území.....	- 3 -
1.4 Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	- 3 -
1.5 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	- 3 -
1.6 Závěry provedených průzkumů.....	- 3 -
1.7 Ochrana území.....	- 4 -
1.8 Poloha vzhledem k záplavovému území.....	- 4 -
1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí.....	- 4 -
1.10 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	- 4 -
1.11 Přeložky inženýrských sítí.....	- 4 -
1.12 Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí	- 4 -
1.13 Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	- 4 -
2. Celkový popis stavby	- 6 -
2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	- 6 -
2.1.1 Základní údaje.....	- 6 -
2.1.2 Koncepce stavby	- 6 -
2.1.3 Časové údaje o realizaci stavby.....	- 6 -
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	- 6 -
2.3 Celkové technické řešení.....	- 6 -
2.3.1 Koncepce technického řešení.....	- 6 -
2.3.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů	- 7 -
2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	- 7 -
2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	- 7 -
2.6 Základní charakteristika stavebních objektů.....	- 7 -
2.6.1 Stavební objekt SO 01.....	- 7 -
2.6.2 Stavební objekt SO 02	- 7 -
2.6.3 Stavební objekt SO 03	- 7 -
2.7 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby.....	- 7 -
3. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	- 8 -
3.1 Stávající stav	- 8 -

B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

3.2	<i>Organizační opatření pro zajištění provozu po dobu stavby</i>	- 8 -
3.3	<i>Zabezpečovací zařízení</i>	- 8 -
4.	<i>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana</i>	- 8 -
4.1	<i>Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem</i>	- 8 -
4.2	<i>Režim a ochrana povrchových a podzemních vod</i>	- 8 -
4.3	<i>Ochrana proti hluku a vibracím</i>	- 8 -
4.4	<i>Odpady</i>	- 9 -
4.5	<i>Ochrana přírody a krajiny</i>	- 9 -
4.6	<i>Ochrana zemědělského půdního fondu a lesních pozemků</i>	- 9 -
5.	<i>Ochrana Obyvatelstva</i>	- 9 -
6.	<i>Přílohy</i>	- 11 -
6.1	<i>Vstupní geotechnický průzkum - zpráva</i>	

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Stavební záměr bude realizován na stávajícím tramvajovém tělese situovaném v prostoru mezi dvěma dopravními pásy pozemní komunikace v ulici Vídeňské. Staveniště se nachází v zastavěném území Statutárního města Brna, situovaném do prostoru jižně od dálnice D1 mezi nákupní centrem Futurum a průmyslovou zónou. Navrhovaná stavba je v souladu se stávajícím charakterem území.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V územním plánu Statutárního města Brna je těleso tramvajové trati vedeno jako plocha pro dopravu, konkrétně s vedením trasy kolejového systému MHD. Stavební záměr nijak nemění využití území ve vztahu k územnímu plánu a zůstává tak v souladu s požadavky na přípustné využití tohoto území.

1.3 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

Pro stavební záměr není třeba žádat povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

1.4 PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů budou do dokumentace zapracovány v souladu s vyjádřeními dotčených orgánů státní správy.

1.5 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Z geologického hlediska náleží zájmová oblast ke Vněkarpatské čelní hlubině, která je vyplněná neogenními (tortonkými) sedimenty, které jsou tvořené šedými vápnitými jíly. Ty jsou překryty kvartérními sedimenty, které tvoří pokryv ze spraší a sprašových hlín různé mocnosti, lokálně ve větších hloubkách mohou být vystřídány šterkovými terasami náležícími k systému řeky Svatky a jejím přítokům.

Z hydrogeologického hlediska zájmovou oblast ovlivňuje řeka Svatka a její přítoky. Hladina podzemní vody se ale nachází ve větších hloubkách, které neovlivní aktivní vrstvy zemin a pražcového podloží tramvajové tratě.

1.6 ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ

V rámci zpracování této projektové dokumentace byl proveden vstupní geotechnický průzkum, protože pro účely navrhování tramvajového spodku nebyly k dispozici v podstatě žádná relevantní data (například ani původní projektová dokumentace, podle které byla tramvajová trať postavena). Cílem vstupního geotechnického průzkumu bylo provést základní rešerši o stavu území, identifikovat problematická místa a provést návrh kvazihomogenních celků pro návrh konstrukce tramvajového spodku. Vstupní geotechnický průzkum je přílohou této zprávy.

Dle závěrů tohoto průzkumu tramvajová trať vykazuje značné lokální poruchy pražcového podloží, ty jsou především manifestované blátivými místy, s typickým houpavým chováním kolejového roštu při průjezdu tramvajových souprav. Tyto vady pražcového podloží jsou pravděpodobně způsobeny neexistujícím odvodněním tramvajové tratě a mohou být zhoršovány nedostatečně únosným podložím.

B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Z geologického hlediska je třeba zdůraznit výskyt spraší v různých hloubkách v celé délce modernizovaného úseku. Spraše jsou typické svou vysokou nasákavostí a náchylností k rozbřednutí, a proto je v návrhu pražcového podloží kladen zvláštní důraz na dostatečné odvodnění tramvajové tratě. Samotné odvodnění bude zajištěno podélnými travivody. Jako úprava zemní pláně bylo po celé délce úseku zvoleno zvýšení únosnosti zeminy zemní pláně pomocí zlepšení vápnem, jehož sekundární funkcí je zmenšení nasákavosti a propustnosti zeminy zemní pláně, čímž bude tato úprava přispívat k důkladnému odvodnění tramvajové tratě. Dle provedených zatěžovacích zkoušek a s přihlédnutím k IG průzkumům provedených v minulosti jsou navrženy dvě konstrukce pražcového podloží.

1.7 OCHRANA ÚZEMÍ

Předmětné území nepoživá žádné zvláštní ochrany.

1.8 POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Stavební záměr se nenachází v žádném z níže uvedených záplavových území:

- Záplavové území Q5
- Záplavové území Q20
- Záplavové území Q100

Stavebnímu záměru se nachází ze severní strany nejbližší záplavové území Q100 říčky Leskavy, jehož vzdálenost je přibližně 250 m, z jižní strany je nejbližší záplavové území Q100 Moravanského potoka (pravostranného přítoku do ramena Svatky), jehož vzdálenost je přibližně 300 m. Stavba tedy není běžně uvažovanými záplavami ohrožena.

1.9 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba svojí povahou nemá žádný vliv na okolní stavby v území. Nemění se ani odtokové poměry v území.

1.10 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Předmětný stavební záměr nevyžaduje asanační nebo demoliční práce. V místě vyústění kanalizace v SO 02 bude provedeno vykácení náletových keřovitých porostů. Vyzískaný biologický materiál bude seštěpkován a odvezen.

1.11 PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Pro účely stavebního záměru nedojde k přeložkám inženýrských sítí.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Katastrální území Horní Heršpice č. 612 065

Parcelní číslo	Číslo LV	Výměra [m ²]	Způsob využití	Vlastník
			Druh pozemku	
2075	10001	1944	ostatní komunikace	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
			ostatní plocha	

Tabulka 1 - Seznam dotčených parcel v katastrálním území Horní Heršpice

B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Pozn.: Do katastrálního území Horní Heršpice na tuto parcelu se vztahuje zásah pouze pro směrovou a výškovou úpravu koleje v rámci SO 01.

Katastrální území Dolní Heršpice č. 612 111

Parcelní číslo	Číslo LV	Výměra [m ²]	Způsob využití	Vlastník
			Druh pozemku	
491/5	10001	3295	silnice	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
			ostatní plocha	
491/1	10001	2769	silnice	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
			ostatní plocha	
491/3	10001	213	silnice	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
			ostatní plocha	
491/2	10001	9029	silnice	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
			ostatní plocha	
491/4	10001	70	silnice	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
			ostatní plocha	
492/1	268	7097	silnice	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
			ostatní plocha	
492/8	60000	6786	silnice	Česká republika
			ostatní plocha	
492/35	60000	3285	silnice	Česká republika
			ostatní plocha	
624/11	10001	3481	dálnice	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
			ostatní plocha	
624/10	10001	1430	dálnice	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
			ostatní plocha	

Tabulka 2 - Seznam dotčených parcel v katastrálním území Dolní Heršpice

Pozn.: Modře označené pozemky jsou dotčeny pouze v rámci SO 02, žlutě označené pozemky jsou dotčeny pouze v rámci SO 03. Ostatní neoznačené pozemky jsou dotčeny v rámci SO 01.

Katastrální území Přížřenice č. 612 146

Parcelní číslo	Číslo LV	Výměra [m ²]	Způsob využití	Vlastník
			Druh pozemku	
510/1	60000	15301	ostatní komunikace	Česká republika
			ostatní plocha	

Tabulka 3 - Seznam dotčených parcel v katastrálním území Přížřenice

1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Realizací záměru nedojde ke změně ochranného pásma tramvajové dráhy, vymezeného ve vzdálenosti 30 m od osy koleje, a to vzhledem k tomu, že nedochází k žádným významným změnám v půdorysné poloze tramvajové trati.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

2.1.1 Základní údaje

Název stavby:	Modernizace tramvajové tratě na ulici Vídeňská Úsek Bohunická – Moravanské lány
Kraj:	Jihomoravský
Provozovatel dráhy:	Dopravní podnik města Brna, a.s. Hlinky 151 656 46 Brno http://www.dpmb.cz/ IČ 255 08 881
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení, projektová dokumentace pro provedení stavby
Předmět dokumentace:	Změna dokončené stavby – Stavební úprava
Současný stav stavby:	Provozovaná tramvajová trať
Povaha stavby:	Stavba trvalá

2.1.2 Koncepce stavby

Předmětem stavby je modernizace stávající tramvajové trati v ulici Vídeňské v úseku mezi zastávkami Bohunická a Moravanské Lány, zahrnující modernizaci tramvajového svršku, zřízení nové konstrukce tramvajového spodku a odvodnění a také částečnou opravu zastávek.

2.1.3 Časové údaje o realizaci stavby

Realizace stavby se předpokládá v měsících červenci až srpnu 2022. Stavební záměr není rozdělen na samostatné etapy.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Pro stavbu tramvajové trati se z hlediska urbanistického a architektonického řešení nekladou žádné zvláštní nároky. Stavba je čistě technická, nároky na vnější estetiku se u ní neuplatní.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Koncepce technického řešení

Jedná se o modernizaci dvoukolejné tramvajové tratě na ulici Vídeňská v Brně, úsek začíná na mostě přes dálnici D1 před zastávkou Ořechovská a končí v zastávce Moravanské Lány. Návrhová rychlost je v celé délce modernizovaného úseku v obou kolejích 70 km/h.

Stavba zahrnuje modernizaci tramvajového svršku, zřízení nové konstrukce tramvajového spodku včetně zřízení nové soustavy odvodnění. Dále modernizace zahrnuje částečnou opravu zastávek (předlážďení a vyvolané úpravy pro stavbu nových kabelových tras). V rámci budování nového odvodnění bude zřízeno nové vyústění svodného potrubí na svah násypu před podjezdem ulice Ořechovské pod ulicí Vídeňskou a také tři nová napojení trativodu ve druhé části úseku za podjezdem ulice Ořechovské pod ulicí Vídeňskou do dešťové kanalizace ve správě ŘSD ČR.

B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.3.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.), je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	Kód	Kategorie	Předpokládané množství (t)
Pryžové vložky a podložky, PE podložky	07 02 99	O	1,821
Železo a ocel	17 04 05	O	308,967
Beton	17 01 01	O	727,276
Kolejové lože	17 05 04	O	7384,940
Odfrézované živичné vrstvy	17 03 01	N	32,228
Dřevěné pražce	17 02 04	N	62,270
Zemina a kámen	17 05 04	O	10334,573

Tabulka 4 - Přehled předpokládaných množství odpadů

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Veřejně přístupné plochy, které musí být provedeny v souladu s Vyhláškou č. 389/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, budou v rámci modernizace řešeny stejně, jako ve stávajícím stavu a budou tedy nadále vyhovující.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Tramvajová trať bude po uvedení do provozu provozována v souladu s vnitřními předpisy provozovatele dráhy.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

2.6.1 Stavební objekt SO 01

SO 01 zahrnuje samotnou modernizaci tramvajové trati. Jedná se o modernizaci tramvajového svršku, zřízení nové konstrukce tramvajového spodku včetně zřízení nové soustavy odvodnění. Dále modernizace zahrnuje částečnou opravu zastávek (předláždění a vyvolané úpravy pro stavbu nových kabelových tras).

2.6.2 Stavební objekt SO 02

SO 02 obsahuje zřízení nového vyústění pro nově budovanou soustavu odvodnění před podjezdem ulice Ořešovské pod ulicí Vídeňskou. Stavební objekt sestává ze zbudování startovací šachty a provedení protlaku pod komunikací s následným zbudováním vyústění odvodnění na svah náspy.

2.6.3 Stavební objekt SO 03

SO 03 se zabývá napojením nové odvodňovací soustavy trativodů ve druhé části úseku za podjezdem ulice Ořešovské pod ulicí Vídeňskou do dešťové kanalizace. Napojena budou tři svodná potrubí.

2.7 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY

Na předmětnou stavbu tramvajové trati nejsou z hlediska požárně bezpečnostního kladeny žádné zvláštní nároky, stavba neobsahuje ani objekty, který by svojí povahou požárně bezpečnostní řešení stavby vyžadovaly.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

3.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o stávající provozovanou tramvajovou trať. V běžném provozu je obsluhována linkou č. 2, která v pracovních dnech dle jízdního řádu vybaví 136 párů spojů, v nepracovní dny 90 párů spojů. Provozní rychlost tramvajové trati je 50 km/h s lokálními omezeními rychlosti až na 20 km/h z důvodu nedostatečné kvality jízdní dráhy.

3.2 ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU PO DOBU STAVBY

Po dobu stavby se předpokládá úplné vyloučení tramvajového provozu.

3.3 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Tramvajový provoz nebude zabezpečen zabezpečovacím zařízením. Bezpečnost provozu bude nadále zajišťována v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy. Návrhová rychlost je v celé délce modernizovaného úseku v obou kolejích 70 km/h.

4. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

4.1 OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečištění musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropeny kropicím vozem za účelem snížení prašnosti.

4.2 REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Při stavbě nebudou vznikat žádné odpadní vody. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (např. VAPEX). Zhotovitel musí zajistit, aby byly všechny stavební mechanismy na stavbě v dobrém technickém stavu, aby používaly ekologické provozní náplně a aby z nich neunikaly ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

4.3 OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Zhotovitel stavby je povinen používat pouze stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Vzhledem k okolní zástavbě i přes absenci obytné zástavby je třeba zajistit maximální snížení míry obtěžování hlukem v okolí lokality následujícími opatřeními:

B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- stavební činnosti (nejhlučnější stavební operace) budou prováděny v denní době se zahájením po 7. h a skončením před 21. h. Bude dodržován noční klid;
- obyvatelé v okolních nemovitostech budou včas seznámeni s termíny, způsobem a průběhem prováděných hlučných prací při stavebních činnostech;
- bude určen zodpovědný pracovník za provádění stavebních prací (stavbyvedoucí) a jeho jméno včetně kontaktů bude vyvěšeno na veřejnosti přístupném místě;
- organizací prací, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností;
- pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v dobrém technickém stavu.

4.4 ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Z hlediska vlastního procesu stavebních prací se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je zhotovitel povinen si ověřit.

V případě, že dojde v rámci stavebních prací ke vzniku nebezpečných odpadů, je zhotovitel povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením prací, v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB. Ocelový šrot bude odvezen do kovošrotu.

U odvozu na skládku se u všech druhů odpadů uvažuje se vzdáleností do 10 km.

4.5 OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

Realizací stavby nebude dotčena žádné zvláště chráněné území.

4.6 OCHRANA ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A LESNÍCH POZEMKŮ

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků, na nichž je ochrana ZPF (zemědělský půdní fond).

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků, na nichž je ochrana PUPFL (pozemek určený k plnění funkce lesa).

5. OCHRANA OBYVATELSTVA

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Jak je uvedeno výše, tyto vlivy budou vhodnými opatřeními v průběhu stavby minimalizovány.

B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

V Brně dne 15. dubna 2025

Vypracoval: Ing. Tomáš Říha

6. PŘÍLOHY

6.1 VSTUPNÍ GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM - ZPRÁVA